



Make Model	Case IH Luxxum 100	Case IH Luxxum 110	Case IH Luxxum 120
Motor			
Número de cilindros	4	4	4
Tipo	Motor diésel Common Rail de 8 válvulas, con turbocompresor e intercooler	Motor diésel Common Rail de 8 válvulas, con turbocompresor e intercooler	Motor diésel Common Rail de 8 válvulas, con turbocompresor e intercooler
Nivel de emisiones	Fase IV	Fase IV	Fase IV
Capacidad (cm³)	3,4	3,4	3,4
Rendimiento del motor			
Potencia máxima del motor con Gestión de potencia (CV (kW))	-	-	-
Potencia máxima del motor (CV (kW))	-	-	-
A velocidad del motor (rpm)	-	-	-
Potencia nominal del motor con Gestión de potencia (CV (kW))	-	-	-
Potencia nominal del motor (CV (kW))	99 (73)	107 (79)	117 (86)
Velocidad nominal del motor (rpm)	2,2	2,2	2,2
Par máximo con Gestión de potencia (Nm a rpm)	-	-	-
Par máximo (Nm a rpm)	430 a 1500	468 a 1500	491 a 1500
Aumento de par Estándar y con Gestión de potencia (%)	31 / -	36 / -	35 / -
Capacidad del depósito de combustible, diésel/urea (litros)	150 (14)	150 (14)	150 (14)
Transmisión estándar			
Tipo de transmisión	32x32 4 velocidades Powershift	32x32 4 velocidades Powershift	32x32 4 velocidades Powershift
Máxima velocidad de avance (km/h)	40	40	40
Inversor electrohidráulico	De serie	De serie	De serie
Supercortas	-	-	-
Toma de fuerza			
Tipo de TdF	sistema electrohidráulico con control de TdF automática	sistema electrohidráulico con control de TdF automática	sistema electrohidráulico con control de TdF automática
Velocidad estándar a rpm	540/540E/1.000/1.000E a 1.805 / 1.542 / 1.880 / 1.606	540/540E/1.000/1.000E a 1.805 / 1.542 / 1.880 / 1.606	540/540E/1.000/1.000E a 1.805 / 1.542 / 1.880 / 1.606
Velocidad opcional a rpm	-	-	-
Transmisión proporcional al avance	Opcional	Opcional	Opcional
Tipo de eje	1 3/8" 6 estrías (1 3/8" 21 estrías)	1 3/8" 6 estrías (1 3/8" 21 estrías)	1 3/8" 6 estrías (1 3/8" 21 estrías)
TdF y elevador delanteros			
Velocidad estándar a rpm	1.000 a 1.929	1.000 a 1.929	1.000 a 1.929
Capacidad de elevación del enganche delantero (kg)	1.985	1.985	1.985
Transmisión y dirección (eje cardánico)			
Tracción simple	-	-	-
Tracción total	Sí	Sí	Sí
Suspensión del eje delantero	Opcional	Opcional	Opcional
Ángulo de dirección (°)	55	55	55
Radio de giro mínimo (m)	4,3	4,3	4,3
Bloqueo del diferencial del eje trasero	Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico
Tipo de freno de servicio	Freno de discos sumergidos multiplaca autoajustable y de accionamiento hidráulico	Freno de discos sumergidos multiplaca autoajustable y de accionamiento hidráulico	Freno de discos sumergidos multiplaca autoajustable y de accionamiento hidráulico
ABS - Sistema antibloqueo de frenada	-	-	-
Sistema hidráulico			
Tipo de sistema	CCLS - Bomba con compensación de caudal de presión, de cilindrada variable	CCLS - Bomba con compensación de caudal de presión, de cilindrada variable	CCLS - Bomba con compensación de caudal de presión, de cilindrada variable
Velocidad máxima del caudal de la bomba Estándar/Opcional (litros)	80 / 100	80 / 100	80 / 100
Presión del sistema (bares)	170 / 200	170 / 200	170 / 200
Tipo de control	Control de enganche electrónico (EHC)	Control de enganche electrónico (EHC)	Control de enganche electrónico (EHC)
Capacidad de elevación máxima (kg)	5.600	5.600	5.600
Capacidad de elevación OECD en toda la gama a 610 mm (kg)	4.100 / 4.700	4.100 / 4.700	4.100 / 4.700
Número máximo de mandos a distancia traseros	4	4	4
Número máximo de mandos a distancia intermedios	2	2	2
Control del temporizador de los mandos a distancia	0-30 segundos	0-30 segundos	0-30 segundos
Tipo de categoría	Cat II / III	Cat II / III	Cat II / III
Control de patinaje	Opcional	Opcional	Opcional