



Make	Case IH	Case IH	Case IH	Case IH
Model	Magnum 250	Magnum 280	Magnum 310	Magnum 340
<b>Motor</b>				
Número de cilindros	6	6	6	6
Tipo	Motor diésel Common Rail de 24 válvulas, con turbocompresor e intercooler	Motor diésel Common Rail de 24 válvulas, con turbocompresor e intercooler	Motor diésel Common Rail de 24 válvulas, con turbocompresor e intercooler	Motor diésel Common Rail de 24 válvulas, con turbocompresor e intercooler
Nivel de emisiones	Fase IV	Fase IV	Fase IV	Fase IV
Capacidad (cm³)	8,7	8,7	8,7	8,7
<b>Rendimiento del motor</b>				
Potencia máxima del motor con Gestión de potencia (CV (kW))	320 (235)	351 (258)	382 (281)	409 (301)
Potencia máxima del motor (CV (kW))	284 (209)	315 (232)	347 (255)	374 (275)
A velocidad del motor (rpm)	1,8	1,8	1,8	1,8
Potencia nominal del motor con Gestión de potencia (CV (kW))	286 (210)	315 (232)	347 (255)	375 (276)
Potencia nominal del motor (CV (kW))	250 (184)	280 (206)	311 (229)	340 (250)
Velocidad nominal del motor (rpm)	2	2	2	2
Par máximo con Gestión de potencia (Nm a rpm)	1407 a 1400 - 1600	1558 a 1400 - 1600	1708 a 1400 - 1600	1800 a 1400 - 1600
Par máximo (Nm a rpm)	1229 a 1500 - 1600	1381 a 1500 - 1600	1531 a 1500 - 1600	1671 a 1500 - 1600
Aumento de par Estándar y con Gestión de potencia (%)	40 / 40	40 / 41	40 / 40	40 / 37
Capacidad del depósito de combustible, diésel/urea (litros)	678 (99)	678 (99)	678 (99)	678 (99)
<b>Transmisión estándar</b>				
Tipo de transmisión	18x4 Full-Powershift	18x4 Full-Powershift	18x4 Full-Powershift	18x4 Full-Powershift
Máxima velocidad de avance (km/h)	40	40	40	40
Inversor electrohidráulico	De serie	De serie	De serie	De serie
Supercortas	-	-	-	-
<b>Transmisión 1 opcional</b>				
Tipo de transmisión	19x4 Full-Powershift	19x4 Full-Powershift	19x4 Full-Powershift	19x4 Full-Powershift
Máxima velocidad de avance (km/h)	40 Eco / 50	40 Eco / 50	40 Eco / 50	40 Eco / 50
Inversor electrohidráulico	De serie	De serie	De serie	De serie
<b>Transmisión 2 opcional</b>				
Tipo de transmisión	23x6 Full-Powershift	23x6 Full-Powershift	23x6 Full-Powershift	23x6 Full-Powershift
Máxima velocidad de avance (km/h)	40	40	40	40
Inversor electrohidráulico	De serie	De serie	De serie	De serie
Supercortas	De serie	De serie	De serie	De serie
<b>Toma de fuerza</b>				
Tipo de TdF	Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico
Velocidad estándar a rpm	1.000 a 1.803	1.000 a 1.803	1.000 a 1.803	1.000 a 1.803
Velocidad opcional a rpm	540 / 1.000 a 1.592/1.803	540 / 1.000 a 1.592/1.803	540 / 1.000 a 1.592/1.803	540 / 1.000 a 1.592/1.803
Transmisión proporcional al avance	-	-	-	-
Tipo de eje	1 3/4" de 20 estrías (1 3/8" de 6 estrías (540 rpm) o 1 3/8" de 21 estrías (1.000 rpm) o 1 3/4" de 20 estrías (1.000 rpm))	1 3/4" de 20 estrías (1 3/8" de 6 estrías (540 rpm) o 1 3/8" de 21 estrías (1.000 rpm) o 1 3/4" de 20 estrías (1.000 rpm))	1 3/4" de 20 estrías (1 3/8" de 6 estrías (540 rpm) o 1 3/8" de 21 estrías (1.000 rpm) o 1 3/4" de 20 estrías (1.000 rpm))	1 3/4" de 20 estrías (1 3/8" de 6 estrías (540 rpm) o 1 3/8" de 21 estrías (1.000 rpm) o 1 3/4" de 20 estrías (1.000 rpm))
<b>TdF y elevador delanteros</b>				
Velocidad estándar a rpm	1.000 a 1804	1.000 a 1804	1.000 a 1804	1.000 a 1804
Capacidad de elevación del enganche delantero (kg)	5	5	5	5
<b>Transmisión y dirección (eje cardánico)</b>				
Tracción total	Sí	Sí	Sí	Sí
Suspensión del eje delantero	Opcional	Opcional	Opcional	Opcional
Ángulo de dirección (°)	55	55	55	55
Radio de giro mínimo (m)	04/08/2018	05/03/2018	05/03/2018	05/03/2018
Bloqueo del diferencial del eje trasero	Sistema electrohidráulico con mando automático	Sistema electrohidráulico con mando automático	Sistema electrohidráulico con mando automático	Sistema electrohidráulico con mando automático
Tipo de freno de servicio	Freno de discos sumergidos multiplaca autoajustable y de accionamiento hidráulico	Freno de discos sumergidos multiplaca autoajustable y de accionamiento hidráulico	Freno de discos sumergidos multiplaca autoajustable y de accionamiento hidráulico	Freno de discos sumergidos multiplaca autoajustable y de accionamiento hidráulico
ABS - Sistema antibloqueo de frenada	-	-	-	-
<b>Sistema hidráulico</b>				
Tipo de sistema	Bomba con compensación de caudal de presión, de cilindrada variable	Bomba con compensación de caudal de presión, de cilindrada variable	Bomba con compensación de caudal de presión, de cilindrada variable	Bomba con compensación de caudal de presión, de cilindrada variable
Velocidad máxima del caudal de la bomba Estándar/Opcional (litros)	166 / 221 / 282	166 / 221 / 282	166 / 221 / 282	166 / 221 / 282
Presión del sistema (bares)	210	210	210	210
Tipo de control	Control de enganche electrónico (EHC) con control del sistema de suspensión, enganche superior hidráulico, estabilizadores automáticos opcionales	Control de enganche electrónico (EHC) con control del sistema de suspensión, enganche superior hidráulico, estabilizadores automáticos opcionales	Control de enganche electrónico (EHC) con control del sistema de suspensión, enganche superior hidráulico, estabilizadores automáticos opcionales	Control de enganche electrónico (EHC) con control del sistema de suspensión, enganche superior hidráulico, estabilizadores automáticos opcionales
Capacidad de elevación máxima (kg)	8,843	8,843	9,705	10,927
Capacidad de elevación OECD en toda la gama a 610 mm (kg)	7,934	7,934	8,709	10,024
Número máximo de mandos a distancia traseros	6	6	6	6
Control del temporizador de los mandos a distancia	0 - 30 segundos	0 - 30 segundos	0 - 30 segundos	0 - 30 segundos
Tipo de categoría	Cat. III	Cat. III / IVN opcional	Cat. III / IVN opcional	Cat. III / IVN opcional
Control de patinaje	Opcional	Opcional	Opcional	Opcional