



Make Model	Case IH Puma 150 CVX	Case IH Puma 165 CVX	Case IH Puma 175 CVX	Case IH Puma 185 CVX
Motor				
Número de cilindros	6	6	6	6
Tipo	Motor diésel Common Rail de 24 válvulas, con turbocompresor e intercooler	Motor diésel Common Rail de 24 válvulas, con turbocompresor e intercooler	Motor diésel Common Rail de 24 válvulas, con turbocompresor e intercooler	Motor diésel Common Rail de 24 válvulas, con turbocompresor e intercooler
Nivel de emisiones	Fase IV	Fase IV	Fase IV	Fase IV
Capacidad (cm³)	6,7	6,7	6,7	6,7
Rendimiento del motor				
Potencia máxima del motor con Gestión de potencia (CV (kW))	190 (140)	210 (155)	225 (166)	225 (166)
Potencia máxima del motor (CV (kW))	165 (121)	180 (132)	180 (132)	200 (147)
A velocidad del motor (rpm)	1800-1900	1800-1900	1800-1900	1800-1900
Potencia nominal del motor con Gestión de potencia (CV (kW))	175 (129)	190 (140)	205 (151)	205 (151)
Potencia nominal del motor (CV (kW))	150 (110)	165 (121)	180 (132)	180 (132)
Velocidad nominal del motor (rpm)	2,2	2,2	2,2	2,2
Par máximo con Gestión de potencia (Nm a rpm)	805 a 1500	875 a 1500	940 a 1500	940 a 1500
Par máximo (Nm a rpm)	700 a 1500	770 a 1500	770 a 1500	840 a 1500
Aumento de par Estándar y con Gestión de potencia (%)	51 / 45	50 / 52	50 / 47	54 / 47
Capacidad del depósito de combustible, diésel/urea (litros)	330 (48)	330 (48)	330 (48)	390 (48)
Transmisión estándar				
Tipo de transmisión	Transmisión continuamente variable	Transmisión continuamente variable	Transmisión continuamente variable	Transmisión continuamente variable
Máxima velocidad de avance (km/h)	40 Eco / 50 Eco	40 Eco / 50 Eco	40 Eco / 50 Eco	40 Eco / 50 Eco
Inversor electrohidráulico	De serie	De serie	De serie	De serie
Supercortas	integrado	integrado	integrado	integrado
Transmisión 1 opcional				
Tipo de transmisión	Transmisión continuamente variable	Transmisión continuamente variable	Transmisión continuamente variable	Transmisión continuamente variable
Máxima velocidad de avance (km/h)	40 Eco	40 Eco	40 Eco	40 Eco
Inversor electrohidráulico	De serie	De serie	De serie	De serie
Supercortas	integrado	integrado	integrado	integrado
Toma de fuerza				
Tipo de TdF	Sistema electrohidráulico con control de TdF automática	Sistema electrohidráulico con control de TdF automática	Sistema electrohidráulico con control de TdF automática	Sistema electrohidráulico con control de TdF automática
Velocidad estándar a rpm	540 / 540E / 1.000 a 1.969 / 1.546 / 1.89	540 / 540E / 1.000 a 1.969 / 1.546 / 1.89	540 / 540E / 1.000 a 1.969 / 1.546 / 1.89	540 / 540E / 1.000 / 1.000E a 1.931 / 1.598 / 1.912 / 1.58
Velocidad opcional a rpm	540E / 1.000 / 1.000E a 1.592 / 1.893 / 1.62	540E / 1.000 / 1.000E a 1.592 / 1.893 / 1.62	540E / 1.000 / 1.000E a 1.592 / 1.893 / 1.62	540E / 1.000 o 1.000 / 1.000E a 1.569 / 1.893 o 1.893 / 1.70
Tipo de eje	1 3/8" de 21 estrías (1 3/8" de 6 estrías)	1 3/8" de 21 estrías (1 3/8" de 6 estrías)	1 3/8" de 21 estrías (1 3/8" de 6 estrías)	1 3/8" de 21 estrías (1 3/8" de 6 estrías o 1 3/4" de 20 estrías)
TdF y elevador delanteros				
Velocidad estándar a rpm	1.000 a 1.895	1.000 a 1.895	1.000 a 1.895	1.000 a 1.895
Capacidad de elevación del enganche delantero (kg)	3,568	3,568	3,568	3,785
Transmisión y dirección (eje cardánico)				
Tracción total	Sí	Sí	Sí	Sí
Suspensión del eje delantero	Opcional	Opcional	Opcional	Opcional
Ángulo de dirección (°)	55	55	55	55
Radio de giro mínimo (m)	5,45	5,45	5,45	06/10/2018
Bloqueo del diferencial del eje trasero	Placa multidisco en baño de aceite con sistema de gestión	Placa multidisco en baño de aceite con sistema de gestión	Placa multidisco en baño de aceite con sistema de gestión	Placa multidisco en baño de aceite con sistema de gestión
Tipo de freno de servicio	Freno de discos sumergidos multiplaca autoajustable y de accionamiento hidráulico	Freno de discos sumergidos multiplaca autoajustable y de accionamiento hidráulico	Freno de discos sumergidos multiplaca autoajustable y de accionamiento hidráulico	Freno de discos sumergidos multiplaca autoajustable y de accionamiento hidráulico
ABS - Sistema antibloqueo de frenada	-	-	-	Opcional
Sistema hidráulico				
Tipo de sistema	Bomba con compensación de caudal de presión, de cilindrada variable	Bomba con compensación de caudal de presión, de cilindrada variable	Bomba con compensación de caudal de presión, de cilindrada variable	Bomba con compensación de caudal de presión, de cilindrada variable
Velocidad máxima del caudal de la bomba Estándar/Opcional (litros)	140 / 160	140 / 160	140 / 160	150 / 170
Presión del sistema (bares)	210	210	210	210
Tipo de control	Control de enganche electrónico (EHC) con control de amortiguación	Control de enganche electrónico (EHC) con control de amortiguación	Control de enganche electrónico (EHC) con control de amortiguación	Control de enganche electrónico (EHC) con control de amortiguación
Capacidad de elevación máxima (kg)	8,257	8,257	8,257	10,463
Capacidad de elevación OECD en toda la gama a 610 mm (kg)	6,616	6,616	6,616	7,28
Número máximo de mandos a distancia traseros	4 mec. / 5 eléc.	4 mec. / 5 eléc.	4 mec. / 5 eléc.	5 eléc.
Número máximo de mandos a distancia intermedios	3	3	3	3
Control del temporizador de los mandos a distancia	0 - 60 segundos	0 - 60 segundos	0 - 60 segundos	0 - 60 segundos
Tipo de categoría	Cat. II / III	Cat. II / III	Cat. II / III	Cat. III
Control de patinaje	Opcional	Opcional	Opcional	De serie



Make	Case IH	Case IH	Case IH
Model	Puma 200 CVX	Puma 220 CVX	Puma 240 CVX
Motor			
Número de cilindros	6	6	6
Tipo	Motor diésel Common Rail de 24 válvulas, con turbocompresor e intercooler	Motor diésel Common Rail de 24 válvulas, con turbocompresor e intercooler	Motor diésel Common Rail de 24 válvulas, con turbocompresor e intercooler
Nivel de emisiones	Fase IV	Fase IV	Fase IV
Capacidad (cm³)	6,7	6,7	6,7
Rendimiento del motor			
Potencia máxima del motor con Gestión de potencia (CV (kW))	245 (180)	260 (192)	270 (199)
Potencia máxima del motor (CV (kW))	220 (162)	240 (177)	260 (192)
A velocidad del motor (rpm)	1800-1900	1800-1900	1800-1900
Potencia nominal del motor con Gestión de potencia (CV (kW))	225 (165)	240 (177)	260 (192)
Potencia nominal del motor (CV (kW))	200 (147)	220 (162)	240 (177)
Velocidad nominal del motor (rpm)	2,2	2,2	2,2
Par máximo con Gestión de potencia (Nm a rpm)	1035 a 1500	1100 a 1500	1160 a 1500
Par máximo (Nm a rpm)	930 a 1500	1.000 a 1500	1100 a 1500
Aumento de par Estándar y con Gestión de potencia (%)	46 / 45	45 / 44	45 / 43
Capacidad del depósito de combustible, diésel/urea (litros)	390 (48)	390 (48)	390 (48)
Transmisión estándar			
Tipo de transmisión	Transmisión continuamente variable	Transmisión continuamente variable	Transmisión continuamente variable
Máxima velocidad de avance (km/h)	40 Eco / 50 Eco	40 Eco / 50 Eco	40 Eco / 50 Eco
Inversor electrohidráulico	De serie	De serie	De serie
Supercortas	integrado	integrado	integrado
Transmisión 1 opcional			
Tipo de transmisión	Transmisión continuamente variable	Transmisión continuamente variable	Transmisión continuamente variable
Máxima velocidad de avance (km/h)	40 Eco	40 Eco	40 Eco
Inversor electrohidráulico	De serie	De serie	De serie
Supercortas	integrado	integrado	integrado
Toma de fuerza			
Tipo de TdF	Sistema electrohidráulico con control de TdF automática	Sistema electrohidráulico con control de TdF automática	Sistema electrohidráulico con control de TdF automática
Velocidad estándar a rpm	540 / 540E / 1.000 / 1.000E a 1.931 / 1.598 / 1.912 / 1.583	540 / 540E / 1.000 / 1.000E a 1.931 / 1.598 / 1.912 / 1.583	540 / 540E / 1.000 / 1.000E a 1.931 / 1.598 / 1.912 / 1.583
Velocidad opcional a rpm	540E / 1.000 o 1.000 / 1.000E a 1.569 / 1.893 o 1.893 / 1.700	540E / 1.000 o 1.000 / 1.000E a 1.569 / 1.893 o 1.893 / 1.700	540E / 1.000 o 1.000 / 1.000E a 1.569 / 1.893 o 1.893 / 1.700
Transmisión proporcional al avance	-	-	-
Tipo de eje	1 3/8" de 21 estrías (1 3/8" de 6 estrías o 1 3/4" de 20 estrías)	1 3/8" de 21 estrías (1 3/8" de 6 estrías o 1 3/4" de 20 estrías)	1 3/8" de 21 estrías (1 3/8" de 6 estrías o 1 3/4" de 20 estrías)
TdF y elevador delanteros			
Velocidad estándar a rpm	1.000 a 1.895	1.000 a 1.895	1.000 a 1.895
Capacidad de elevación del enganche delantero (kg)	3,785	3,785	3,785
Transmisión y dirección (eje cardánico)			
Tracción total	Sí	Sí	Sí
Suspensión del eje delantero	Opcional	Opcional	Opcional
Ángulo de dirección (°)	55	55	55
Radio de giro mínimo (m)	06/10/2018	06/10/2018	06/10/2018
Bloqueo del diferencial del eje trasero	Placa multidisco en baño de aceite con sistema de gestión	Placa multidisco en baño de aceite con sistema de gestión	Placa multidisco en baño de aceite con sistema de gestión
Tipo de freno de servicio	Freno de discos sumergidos multiplaca autoajustable y de accionamiento hidráulico	Freno de discos sumergidos multiplaca autoajustable y de accionamiento hidráulico	Freno de discos sumergidos multiplaca autoajustable y de accionamiento hidráulico
ABS - Sistema antibloqueo de frenada	Opcional	Opcional	Opcional
Sistema hidráulico			
Tipo de sistema	Bomba con compensación de caudal de presión, de cilindrada variable	Bomba con compensación de caudal de presión, de cilindrada variable	Bomba con compensación de caudal de presión, de cilindrada variable
Velocidad máxima del caudal de la bomba Estándar/Opcional (litros)	150 / 170	150 / 170	150 / 170
Presión del sistema (bares)	210	210	210
Tipo de control	Control de enganche electrónico (EHC) con control de amortiguación	Control de enganche electrónico (EHC) con control de amortiguación	Control de enganche electrónico (EHC) con control de amortiguación
Capacidad de elevación máxima (kg)	10,463	10,463	104,653
Capacidad de elevación OECD en toda la gama a 610 mm (kg)	7,28	7,28	7,28
Número máximo de mandos a distancia traseros	5 eléc.	5 eléc.	5 eléc.
Número máximo de mandos a distancia intermedios	3	3	3
Control del temporizador de los mandos a distancia	0 - 60 segundos	0 - 60 segundos	0 - 60 segundos
Tipo de categoría	Cat. III	Cat. III	Cat. III
Control de patinaje	De serie	De serie	De serie