



Make	Case IH	Case IH	Case IH
Model	Puma 150 Multicontroller	Puma 165 Multicontroller	Puma 185 Multicontroller
<b>Motor</b>			
Número de cilindros	6	6	6
Tipo	Motor diésel Common Rail de 24 válvulas, con turbocompresor e intercooler	Motor diésel Common Rail de 24 válvulas, con turbocompresor e intercooler	Motor diésel Common Rail de 24 válvulas, con turbocompresor e intercooler
Nivel de emisiones	Fase IV	Fase IV	Fase IV
Capacidad (cm³)	6,7	6,7	6,7
<b>Rendimiento del motor</b>			
Potencia máxima del motor con Gestión de potencia (CV (kW))	190 (140)	210 (155)	225 (160)
Potencia máxima del motor (CV (kW))	165 (121)	180 (132)	200 (147)
A velocidad del motor (rpm)	1800-1900	1800-1900	1800-1900
Potencia nominal del motor con Gestión de potencia (CV (kW))	175 (129)	190 (140)	205 (151)
Potencia nominal del motor (CV (kW))	150 (110)	165 (121)	180 (132)
Velocidad nominal del motor (rpm)	2,2	2,2	2,2
Par máximo con Gestión de potencia (Nm a rpm)	805 a 1500	875 a 1500	940 a 1500
Par máximo (Nm a rpm)	700 a 1500	770 a 1500	840 a 1500
Aumento de par Estándar y con Gestión de potencia (%)	51 / 45	50 / 42	54 / 47
Capacidad del depósito de combustible, diésel/urea (litros)	330 (48)	330 (48)	390 (48)
<b>Transmisión estándar</b>			
Tipo de transmisión	18x6 Full-Powershift	18x6 Full-Powershift	18x6 Full-Powershift
Máxima velocidad de avance (km/h)	40	40	40
Inversor electrohidráulico	De serie	De serie	De serie
Supercortas	Opcional	Opcional	Opcional
<b>Transmisión 1 opcional</b>			
Tipo de transmisión	19x6 Full-Powershift	19x6 Full-Powershift	19x6 Full-Powershift
Máxima velocidad de avance (km/h)	40 Eco / 50	40 Eco / 50	40 Eco / 50
Inversor electrohidráulico	De serie	De serie	De serie
<b>Toma de fuerza</b>			
Tipo de TdF	Sistema electrohidráulico con control de TdF automática	Sistema electrohidráulico con control de TdF automática	Sistema electrohidráulico con control de TdF automática
Velocidad estándar a rpm	540 / 540E / 1.000 a 1.969 / 1.546 / 1.893	540 / 540E / 1.000 a 1.969 / 1.546 / 1.893	540 / 540E / 1.000 / 1.000E a 1.931 / 1.598 / 1.912 / 1.583
Velocidad opcional a rpm	540E / 1.000 / 1.000E a 1.592 / 1.893 / 1.621	540E / 1.000 / 1.000E a 1.592 / 1.893 / 1.621	540E / 1.000 o 1.000 / 1.000E a 1.569 / 1.893 o 1.893 / 1.700
Transmisión proporcional al avance	-	-	-
Tipo de eje	1 3/8" de 21 estrías (1 3/8" de 6 estrías)	1 3/8" de 21 estrías (1 3/8" de 6 estrías)	1 3/8" de 21 estrías (1 3/8" de 6 estrías o 1 3/4" de 20 estrías)
<b>TdF y elevador delanteros</b>			
Velocidad estándar a rpm	1.000 a 1.895	1.000 a 1.895	1.000 a 1.895
Capacidad de elevación del enganche delantero (kg)	3,568	3,568	3,785
<b>Transmisión y dirección (eje cardánico)</b>			
Tracción simple	-	-	-
Tracción total	Sí	Sí	Sí
Suspensión del eje delantero	Opcional	Opcional	Opcional
Ángulo de dirección (°)	55	55	55
Radio de giro mínimo (m)	5,45	5,45	06/10/2018
Bloqueo del diferencial del eje trasero	Placa multidisco en baño de aceite con sistema de gestión	Placa multidisco en baño de aceite con sistema de gestión	Placa multidisco en baño de aceite con sistema de gestión
Tipo de freno de servicio	Freno de discos sumergidos multiplaca autoajustable y de accionamiento hidráulico	Freno de discos sumergidos multiplaca autoajustable y de accionamiento hidráulico	Freno de discos sumergidos multiplaca autoajustable y de accionamiento hidráulico
ABS - Sistema antibloqueo de frenada	-	-	-
<b>Sistema hidráulico</b>			
Tipo de sistema	Bomba con compensación de caudal de presión, de cilindrada variable	Bomba con compensación de caudal de presión, de cilindrada variable	Bomba con compensación de caudal de presión, de cilindrada variable
Velocidad máxima del caudal de la bomba Estándar/Opcional (litros)	110 / -	110 / -	120 / 150
Presión del sistema (bares)	210	210	210
Tipo de control	Control de enganche electrónico (EHC) con control de amortiguación	Control de enganche electrónico (EHC) con control de amortiguación	Control de enganche electrónico (EHC) con control de amortiguación
Capacidad de elevación máxima (kg)	8,257	8,257	10,463
Capacidad de elevación OECD en toda la gama a 610 mm (kg)	6,616	6,616	7,28
Número máximo de mandos a distancia traseros	4 mec. / 5 eléc.	4 mec. / 5 eléc.	4 mec. / 5 eléc.
Número máximo de mandos a distancia intermedios	3	3	3
Control del temporizador de los mandos a distancia	0 - 60 segundos	0 - 60 segundos	0 - 60 segundos
Tipo de categoría	Cat. II / III	Cat. II / III	Cat. III
Control de patinaje	Opcional	Opcional	Opcional



Make	Case IH	Case IH
Model	Puma 200 Multicontroller	Puma 220 Multicontroller
<b>Motor</b>		
Número de cilindros	6	6
Tipo	Motor diésel Common Rail de 24 válvulas, con turbocompresor e intercooler	Motor diésel Common Rail de 24 válvulas, con turbocompresor e intercooler
Nivel de emisiones	Fase IV	Fase IV
Capacidad (cm <sup>3</sup> )	6,7	6,7
<b>Rendimiento del motor</b>		
Potencia máxima del motor con Gestión de potencia (CV (kW))	245 (180)	260 (192)
Potencia máxima del motor (CV (kW))	220 (162)	240 (177)
A velocidad del motor (rpm)	1800-1900	1800-1900
Potencia nominal del motor con Gestión de potencia (CV (kW))	225 (165)	240 (177)
Potencia nominal del motor (CV (kW))	200 (147)	220 (162)
Velocidad nominal del motor (rpm)	2,2	2,2
Par máximo con Gestión de potencia (Nm a rpm)	1035 a 1500	1100 a 1500
Par máximo (Nm a rpm)	930 a 1500	1.000 a 1500
Aumento de par Estándar y con Gestión de potencia (%)	46 / 45	45 / 44
Capacidad del depósito de combustible, diésel/urea (litros)	390 (48)	390 (48)
<b>Transmisión estándar</b>		
Tipo de transmisión	18x6 Full-Powershift	18x6 Full-Powershift
Máxima velocidad de avance (km/h)	40	40
Inversor electrohidráulico	De serie	De serie
Supercortas	Opcional	Opcional
<b>Transmisión 1 opcional</b>		
Tipo de transmisión	19x6 Full-Powershift	19x6 Full-Powershift
Máxima velocidad de avance (km/h)	40 Eco / 50	40 Eco / 50
Inversor electrohidráulico	De serie	De serie
<b>Toma de fuerza</b>		
Tipo de TdF	Sistema electrohidráulico con control de TdF automática	Sistema electrohidráulico con control de TdF automática
Velocidad estándar a rpm	540 / 540E / 1.000 / 1.000E a 1.931 / 1.598 / 1.912 / 1.583	540 / 540E / 1.000 / 1.000E a 1.931 / 1.598 / 1.912 / 1.583
Velocidad opcional a rpm	540E / 1.000 o 1.000 / 1.000E a 1.569 / 1.893 o 1.893 / 1.700	540E / 1.000 o 1.000 / 1.000E a 1.569 / 1.893 o 1.893 / 1.700
Transmisión proporcional al avance	-	-
Tipo de eje	1 3/8" de 21 estrías (1 3/8" de 6 estrías o 1 3/4" de 20 estrías)	1 3/8" de 21 estrías (1 3/8" de 6 estrías o 1 3/4" de 20 estrías)
<b>TdF y elevador delanteros</b>		
Velocidad estándar a rpm	1.000 a 1.895	1.000 a 1.895
Capacidad de elevación del enganche delantero (kg)	3,785	3,785
<b>Transmisión y dirección (eje cardánico)</b>		
Tracción simple	-	-
Tracción total	Sí	Sí
Suspensión del eje delantero	Opcional	Opcional
Ángulo de dirección (°)	55	55
Radio de giro mínimo (m)	06/10/2018	06/10/2018
Bloqueo del diferencial del eje trasero	Placa multidisco en baño de aceite con sistema de gestión	Placa multidisco en baño de aceite con sistema de gestión
Tipo de freno de servicio	Freno de discos sumergidos multiplaca autoajustable y de accionamiento hidráulico	Freno de discos sumergidos multiplaca autoajustable y de accionamiento hidráulico
ABS - Sistema antibloqueo de frenada	-	-
<b>Sistema hidráulico</b>		
Tipo de sistema	Bomba con compensación de caudal de presión, de cilindrada variable	Bomba con compensación de caudal de presión, de cilindrada variable
Velocidad máxima del caudal de la bomba Estándar/Opcional (litros)	120 / 150	120 / 150
Presión del sistema (bares)	210	210
Tipo de control	Control de enganche electrónico (EHC) con control de amortiguación	Control de enganche electrónico (EHC) con control de amortiguación
Capacidad de elevación máxima (kg)	10,463	10,463
Capacidad de elevación OECD en toda la gama a 610 mm (kg)	7,28	7,28
Número máximo de mandos a distancia traseros	4 mec. / 5 eléc.	4 mec. / 5 eléc.
Número máximo de mandos a distancia intermedios	3	3
Control del temporizador de los mandos a distancia	0 - 60 segundos	0 - 60 segundos
Tipo de categoría	Cat. III	Cat. III
Control de patinaje	Opcional	Opcional