



Make Model	Case IH Puma 140 X	Case IH Puma 150 X	Case IH Puma 165 X
<b>Motor</b>			
Número de cilindros	6	6	6
Tipo	Motor diésel Common Rail de 24 válvulas, con turbocompresor e intercooler	Motor diésel Common Rail de 24 válvulas, con turbocompresor e intercooler	Motor diésel Common Rail de 24 válvulas, con turbocompresor e intercooler
Nivel de emisiones	Fase IV	Fase IV	Fase IV
Capacidad (cm³)	6,7	6,7	6,7
<b>Rendimiento del motor</b>			
Potencia máxima del motor con Gestión de potencia (CV (kW))	175 (129)	190 (140)	209 (154)
Potencia máxima del motor (CV (kW))	155 (114)	165 (121)	180 (132)
A velocidad del motor (rpm)	1800	1800	1800
Potencia nominal del motor con Gestión de potencia (CV (kW))	160 (118)	175 (129)	190 (140)
Potencia nominal del motor (CV (kW))	140 (103)	150 (110)	165 (121)
Velocidad nominal del motor (rpm)	2,2	2,2	2,2
Par máximo con Gestión de potencia (Nm a rpm)	750 a 1500	805 a 1500	875 a 1500
Par máximo (Nm a rpm)	655 a 1500	700 a 1500	770 a 1500
Aumento de par Estándar y con Gestión de potencia (%)	47 / 47	46 / 44	46 / 44
Capacidad del depósito de combustible, diésel/urea (litros)	330 (48)	330 (48)	330 (48)
<b>Transmisión estándar</b>			
Tipo de transmisión	18x6 Semi-Powershift	18x6 Semi-Powershift	18x6 Semi-Powershift
Máxima velocidad de avance (km/h)	40	40	40
Inversor electrohidráulico	De serie	De serie	De serie
Supercortas	Opcional	Opcional	Opcional
<b>Transmisión 1 opcional</b>			
Tipo de transmisión	19x6 Semi-Powershift	19x6 Semi-Powershift	19x6 Semi-Powershift
Máxima velocidad de avance (km/h)	40 Eco / 50	40 Eco / 50	40 Eco / 50
Inversor electrohidráulico	De serie	De serie	De serie
Supercortas	Opcional	Opcional	Opcional
<b>Toma de fuerza</b>			
Tipo de TdF	Sistema electrohidráulico con control de TdF automática	Sistema electrohidráulico con control de TdF automática	Sistema electrohidráulico con control de TdF automática
Velocidad estándar a rpm	540 / 540E / 1.000 a 1.969 / 1.546 / 1.89:	540 / 540E / 1.000 a 1.969 / 1.546 / 1.89:	540 / 540E / 1.000 a 1.969 / 1.546 / 1.89:
Velocidad opcional a rpm	540E / 1.000 / 1.000E a 1.592 / 1.893 / 1.62:	540E / 1.000 / 1.000E a 1.592 / 1.893 / 1.62:	540E / 1.000 / 1.000E a 1.592 / 1.893 / 1.62:
Transmisión proporcional al avance	-	-	-
Tipo de eje	1 3/8" de 21 estrías (1 3/8" de 6 estrías)	1 3/8" de 21 estrías (1 3/8" de 6 estrías)	1 3/8" de 21 estrías (1 3/8" de 6 estrías)
<b>TdF y elevador delanteros</b>			
Velocidad estándar a rpm	1.000 a 1.895	1.000 a 1.895	1.000 a 1.895
Capacidad de elevación del enganche delantero (kg)	3.571	3.571	3.571
<b>Transmisión y dirección (eje cardánico)</b>			
Tracción simple	-	-	-
Tracción total	Sí	Sí	Sí
Suspensión del eje delantero	Opcional	Opcional	Opcional
Ángulo de dirección (°)	55	55	55
Radio de giro mínimo (m)	5,45	5,45	5,45
Bloqueo del diferencial del eje trasero	Placa multidisco en baño de aceite con sistema de gestión	Placa multidisco en baño de aceite con sistema de gestión	Placa multidisco en baño de aceite con sistema de gestión
Tipo de freno de servicio	Freno de discos sumergidos multiplaca autoajustable y de accionamiento hidráulico	Freno de discos sumergidos multiplaca autoajustable y de accionamiento hidráulico	Freno de discos sumergidos multiplaca autoajustable y de accionamiento hidráulico
ABS - Sistema antibloqueo de frenada	-	-	-
<b>Sistema hidráulico</b>			
Tipo de sistema	Bomba con compensación de caudal de presión, de cilindrada variable	Bomba con compensación de caudal de presión, de cilindrada variable	Bomba con compensación de caudal de presión, de cilindrada variable
Velocidad máxima del caudal de la bomba Estándar/Opcional (litros)	110 / -	110 / -	110 / -
Presión del sistema (bares)	210	210	210
Tipo de control	Control de enganche electrónico (EHC) con control de amortiguación	Control de enganche electrónico (EHC) con control de amortiguación	Control de enganche electrónico (EHC) con control de amortiguación
Capacidad de elevación máxima (kg)	8,257	8,257	8,257
Capacidad de elevación OECD en toda la gama a 610 mm (kg)	6,616	6,616	6,616
Número máximo de mandos a distancia traseros	4 mec.	4 mec.	4 mec.
Número máximo de mandos a distancia intermedios	3	3	3
Control del temporizador de los mandos a distancia	-	-	-
Tipo de categoría	Cat II / III	Cat II / III	Cat II / III
Control de patinaje	Opcional	Opcional	Opcional