



Make Model	Case IH Maxxum 115	Case IH Maxxum 125	Case IH Maxxum 135
Motor			
Número de cilindros	4	4	4
Tipo	Motor diésel Common Rail de 16 válvulas, con turbocompresor e intercooler	Motor diésel Common Rail de 16 válvulas, con turbocompresor e intercooler	Motor diésel Common Rail de 16 válvulas, con turbocompresor e intercooler
Nivel de emisiones	Fase IV	Fase IV	Fase IV
Capacidad (cm³)	4,485	4,485	4,485
Rendimiento del motor			
Potencia máxima del motor con Gestión de potencia (CV (kW))	145 (107)	155 (114)	169 (124)
Potencia máxima del motor (CV (kW))	125 (92)	135 (99)	145 (107)
A velocidad del motor (rpm)	1800-1900	1800-1900	1800-1900
Potencia nominal del motor con Gestión de potencia (CV (kW))	131 (96)	140 (103)	155 (114)
Potencia nominal del motor (CV (kW))	116 (85)	125 (92)	135 (99)
Velocidad nominal del motor (rpm)	2,2	2,2	2,2
Par máximo con Gestión de potencia (Nm a rpm)	590 a 1500	637 a 1500	700 a 1500
Par máximo (Nm a rpm)	528 a 1500	560 a 1500	605 a 1500
Aumento de par Estándar y con Gestión de potencia (%)	41 / 42	40 / 43	40 / 42
Capacidad del depósito de combustible, diésel/urea (litros)	250 (39.5)	250 (39.5)	250 (39.5)
Transmisión estándar			
Tipo de transmisión	16x16 4 velocidades Semi-Powershift	16x16 4 velocidades Semi-Powershift	16x16 4 velocidades Semi-Powershift
Máxima velocidad de avance (km/h)	40	40	40
Inversor electrohidráulico	De serie	De serie	De serie
Transmisión 1 opcional			
Tipo de transmisión	32x32 4 velocidades Semi-Powershift	32x32 4 velocidades Semi-Powershift	32x32 4 velocidades Semi-Powershift
Máxima velocidad de avance (km/h)	40	40	40
Inversor electrohidráulico	De serie	De serie	De serie
Supercortas	De serie	De serie	De serie
Toma de fuerza			
Tipo de TdF	Ajustable con accionamiento electrohidráulico progresivo	Ajustable con accionamiento electrohidráulico progresivo	Ajustable con accionamiento electrohidráulico progresivo
Velocidad estándar a rpm	540 / 540E / 1.000 a 1.969 / 1.546 / 1.893	540 / 540E / 1.000 a 1.969 / 1.546 / 1.893	540 / 540E / 1.000 a 1.969 / 1.546 / 1.893
Velocidad opcional a rpm	540E / 1.000 / 1.000E a 1.592 / 1.893 / 1.621	540E / 1.000 / 1.000E a 1.592 / 1.893 / 1.621	540E / 1.000 / 1.000E a 1.592 / 1.893 / 1.621
Transmisión proporcional al avance	Opcional	Opcional	Opcional
Tipo de eje	1 3/8" 21 estrías (1 3/8" 6 estrías)	1 3/8" 21 estrías (1 3/8" 6 estrías)	1 3/8" 21 estrías (1 3/8" 6 estrías)
TdF y elevador delanteros			
Velocidad estándar a rpm	1.000 a 1.895	1.000 a 1.895	1.000 a 1.895
Capacidad de elevación del enganche delantero (kg)	2.800 / 3.100	2.800 / 3.100	2.800 / 3.100
Transmisión y dirección (eje cardánico)			
Tracción total	Sí	Sí	Sí
Suspensión del eje delantero	Opcional	Opcional	Opcional
Ángulo de dirección (°)	55	55	55
Radio de giro mínimo (m)	04/06/2018	04/06/2018	04/06/2018
Bloqueo del diferencial del eje trasero	Placa multidisco en baño de aceite con sistema de gestión	Placa multidisco en baño de aceite con sistema de gestión	Placa multidisco en baño de aceite con sistema de gestión
Tipo de freno de servicio	Freno de discos sumergidos multiplaca autoajustable y de accionamiento hidráulico	Freno de discos sumergidos multiplaca autoajustable y de accionamiento hidráulico	Freno de discos sumergidos multiplaca autoajustable y de accionamiento hidráulico
ABS - Sistema antibloqueo de frenada	-	-	-
Sistema hidráulico			
Tipo de sistema	Bomba de desplazamiento fijo (bomba con compensación de caudal de presión, de cilindrada variable)	Bomba de desplazamiento fijo (bomba con compensación de caudal de presión, de cilindrada variable)	Bomba de desplazamiento fijo (bomba con compensación de caudal de presión, de cilindrada variable)
Velocidad máxima del caudal de la bomba Estándar/Opcional (litros)	80 / 113	80 / 113	80 / 113
Presión del sistema (bares)	190 / 210	190 / 210	190 / 210
Tipo de control	Control de enganche electrónico (EHC) con control de suspensión	Control de enganche electrónico (EHC) con control de suspensión	Control de enganche electrónico (EHC) con control de suspensión
Capacidad de elevación máxima (kg)	7.115 / 7.864	7.115 / 7.864	7.115 / 7.864
Capacidad de elevación OECD en toda la gama a 610 mm (kg)	6,796	6,796	6,796
Número máximo de mandos a distancia traseros	4 mec.	4 mec.	4 mec.
Número máximo de mandos a distancia intermedios	2	2	2
Tipo de categoría	Cat II / III	Cat II / III	Cat II / III
Control de patinaje	Opcional	Opcional	Opcional



Make	Case IH	Case IH
Model	Maxxum 145	Maxxum 150
Motor		
Número de cilindros	4	6
Tipo	Motor diésel Common Rail de 16 válvulas, con turbocompresor e intercooler	Motor diésel Common Rail de 16 válvulas, con turbocompresor e intercooler
Nivel de emisiones	Fase IV	Fase IV
Capacidad (cm³)	4,485	6,728
Rendimiento del motor		
Potencia máxima del motor con Gestión de potencia (CV (kW))	175 (129)	175 (129)
Potencia máxima del motor (CV (kW))	155 (114)	158 (116)
A velocidad del motor (rpm)	1800-1900	1800-1900
Potencia nominal del motor con Gestión de potencia (CV (kW))	160 (118)	165 (121)
Potencia nominal del motor (CV (kW))	145 (107)	145 (107)
Velocidad nominal del motor (rpm)	2,2	2,2
Par máximo con Gestión de potencia (Nm a rpm)	700 a 1500	740 a 1500
Par máximo (Nm a rpm)	650 a 1500	650 a 1500
Aumento de par Estándar y con Gestión de potencia (%)	40 / 37	40 / 40
Capacidad del depósito de combustible, diésel/urea (litros)	250 (39.5)	250 (39.5)
Transmisión estándar		
Tipo de transmisión	16x16 4 velocidades Semi-Powershift	16x16 4 velocidades Semi-Powershift
Máxima velocidad de avance (km/h)	40	40
Inversor electrohidráulico	De serie	De serie
Transmisión 1 opcional		
Tipo de transmisión	32x32 4 velocidades Semi-Powershift	32x32 4 velocidades Semi-Powershift
Máxima velocidad de avance (km/h)	40	40
Inversor electrohidráulico	De serie	De serie
Supercortas	De serie	De serie
Toma de fuerza		
Tipo de TdF	Ajustable con accionamiento electrohidráulico progresivo	Ajustable con accionamiento electrohidráulico progresivo
Velocidad estándar a rpm	540 / 540E / 1.000 a 1.969 / 1.546 / 1.893	540 / 540E / 1.000 a 1.969 / 1.546 / 1.893
Velocidad opcional a rpm	540E / 1.000 / 1.000E a 1.592 / 1.893 / 1.621	540E / 1.000 / 1.000E a 1.592 / 1.893 / 1.621
Transmisión proporcional al avance	Opcional	Opcional
Tipo de eje	1 3/8" 21 estrías (1 3/8" 6 estrías)	1 3/8" 21 estrías (1 3/8" 6 estrías)
TdF y elevador delanteros		
Velocidad estándar a rpm	1.000 a 1.895	1.000 a 1.895
Capacidad de elevación del enganche delantero (kg)	2.800 / 3.100	2.800 / 3.100
Transmisión y dirección (eje cardánico)		
Tracción total	Sí	Sí
Suspensión del eje delantero	Opcional	Opcional
Ángulo de dirección (°)	55	55
Radio de giro mínimo (m)	04/06/2018	04/06/2018
Bloqueo del diferencial del eje trasero	Placa multidisco en baño de aceite con sistema de gestión	Placa multidisco en baño de aceite con sistema de gestión
Tipo de freno de servicio	Freno de discos sumergidos multiplaca autoajutable y de accionamiento hidráulico	Freno de discos sumergidos multiplaca autoajutable y de accionamiento hidráulico
ABS - Sistema antibloqueo de frenada	-	-
Sistema hidráulico		
Tipo de sistema	Bomba de desplazamiento fijo (bomba con compensación de caudal de presión, de cilindrada variable)	Bomba de desplazamiento fijo (bomba con compensación de caudal de presión, de cilindrada variable)
Velocidad máxima del caudal de la bomba Estándar/Opcional (litros)	80 / 113	80 / 113
Presión del sistema (bares)	190 / 210	190 / 210
Tipo de control	Control de enganche electrónico (EHC) con control de suspensión	Control de enganche electrónico (EHC) con control de suspensión
Capacidad de elevación máxima (kg)	7.115 / 7.864	7.115 / 7.864
Capacidad de elevación OECD en toda la gama a 610 mm (kg)	6,796	6,796
Número máximo de mandos a distancia traseros	4 mec.	4 mec.
Número máximo de mandos a distancia intermedios	2	2
Tipo de categoría	Cat II / III	Cat II / III
Control de patinaje	Opcional	Opcional